

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ОЛИЙ ВА ЎРТА МАХСУС ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ
ТОШКЕНТ ДАВЛАТ ИҚТИСОДИЁТ УНИВЕРСИТЕТИ**

*Кўлёзма ҳуқуқида
УДК:331.5:658 (575.1)*

Асомова Дурдона Алешеровна

**“ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ ” АКЦИОНЕРЛИК
ЖАМИЯТИДА ХОДИМЛАР МЕҲНАТИНИ РАҒБАТЛАНТИРИШ
ТИЗИМИНИНГ САМАРАДОРЛИГИНИ ОШИРИШ**

5A230110 - “Демография. Меҳнат иқтисодиёти” мутахассислиги

Магистр
академик даражасини олиш учун ёзилган
диссертация

Илмий раҳбар: доц. А.Б.Хайитов


ТОШКЕНТ – 2018

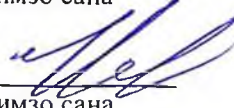
Мазкур диссертацияда “Ўзбекистон темир йўллари” акционерлик жамиятида ходимлар меҳнاتини рағбатлантириш тизимининг самарадорлигини ошириш йўллари, ходимлар меҳнатини рағбатлантириш тизимига таъсир этувчи омиллар, ходимлар меҳнатини рағбатлантиришнинг ўзига хос хусусиятлари, ходимлар меҳнатини рағбатлантиришга сарфланган харажатлар таркиби ҳамда ходимлар меҳнатини рағбатлантиришнинг устувор йўналишлари баён этилган.


This thesis was devoted to ways to achieve the effectiveness of the labor incentive system in CJSC Uzbek Railways, the factors affecting the system of labor promotion, its unique characteristics of labor, the costs of incentives and priorities for the promotion of labor.

Магистрлик диссертация иши «Меҳнат иқтисодиёти ва социологияси» кафедрасида дастлабки ҳимоядан ўтган.

5 - сонли баённома «14» май 2011 й.

Илмий раҳбар: А. Б. Раҳимов 
(илмий раҳбар и.ш.ф.) имзо сана

Такризчи: Исраилов Д.И. 
(такризчи и.ш.ф.) имзо сана

Магистрант: Д. А. Мамаева 
(магистрант и.ш.ф.) имзо сана

	Кириш.....	3
I БОБ	“ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ ” АКЦИОНЕРЛИК ЖАМИЯТИДА ХОДИМЛАР МЕХНАТИНИ РАҒБАТЛАНТИРИШ ТИЗИМИНИНГ САМАРАДОРЛИГИНИ ОШИРИШ НАЗАРИЙ АСОСЛАРИ.....	9
1.1.	Иктисодиётни эркинлаштириш шароитида ходимлар меҳнатини рағбатлантириш тизимининг самарадорлигини оширишнинг аҳамияти.....	9
1.2.	Ходимларнинг меҳнатини рағбатлантиришни тамойиллари, босқичлари ва шакллари.....	13
1.3.	Корхоналарда иш ҳақи тўлашни ташкил этишнинг асосий элементлари.....	18
	Биринчи боб бўйича хулоса.....	26
II БОБ	“ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ ” АКЦИОНЕРЛИК ЖАМИЯТИДА ХОДИМЛАР МЕХНАТИНИ РАҒБАТЛАНТИРИШ ТИЗИМИНИНГ САМАРАДОРЛИГИНИ ОШИРИШ ҲОЛАТИ ТАҲЛИЛИ.....	29
2.1.	Темир йўл транспорт корхоналарида персонал фаолияти тавсифи ва меҳнат салоҳиятининг ҳолати.....	29
2.2.	“Ўзбекистон темир йўллари” акционерлик жамиятида ходимлар меҳнатини рағбатлантиришга сарфланган харажатлар таркиби ва унинг таҳлили.....	38
2.3.	“Ўзбекистон темир йўллари” акционерлик жамиятида меҳнатга ҳақ тўлашнинг умумий ҳажми ва унинг даражасига таъсир қилувчи омиллар таҳлили.....	48
	Иккинчи боб бўйича хулоса.....	56
III БОБ	“Ўзбекистон темир йўллари ” акционерлик жамиятида ходимлар меҳнатини рағбатлантириш тизимининг самарадорлигини ошириш йўналишлари.....	59
3.1.	“Ўзбекистон темир йўллари” акционерлик жамиятида ходимлар меҳнатини рағбатлантириш тизимининг самарадорлигини оширишнинг такомиллаштириш йўллари.....	59
3.2.	“Ўзбекистон темир йўллари ” акционерлик жамиятида ходимлар меҳнатини рағбатлантиришнинг устувор йўналишлари.....	65
	Учинчи боб бўйича хулосалар.....	72
	ХУЛОСА	75
	Фойдаланилган адабиётлар рўйхати.....	78

КИРИШ

Диссертация мавзусининг долзарблиги. Бозор иқтисодиёти, кескин ракобат шаронтларида ҳар бир корхонанинг муваффақияли фаолият кўрсатиши унинг жамоаси, персонали малакаси, билим ва тажрибаси, ташаббускорлиги, имтизомлилиги, масъулиятига ҳал қилувчи даражада боғлиқ бўлиб қолди. “Ўзбекистон темир йўллари” акционерлик жамиятида ходимлар меҳнатни рағбатлантириш тизимининг самарадорлигини ошириш йўналишлари бўйича сифатларни қарор топтириш ва ривожлантиришга бошқарувни такомиллаштириш ҳисобига эришилиши мумкин.

Ўзбекистон Республикаси Президенти Шавкат Мирзиёев Олий Мажлис Қонунчилик Палатаси ва Сенати депутатларига Мурожатномасида “Ўзбекистон Республикасининг ташқи савдо юкларини жаҳондаги ва минтақадаги асосий бозорларга олиб чиқадиган ишончли транспорт ва транзит йўлакларини изчил шакллантиришга алоҳида эътибор қаратиш лозим. Бугунги кунда бизнинг асосий юklarимиз Қозоғистон транзит йўлаклари орқали, айниқса, энг кўп юклар “Сариғоч” станциясидан ўтади ва бу маршрут имкониятлари бизнинг эҳтиёжларимизни тўлиқ қондиришда, деб айтолмаймиз. Ушбу станциядан товарларни Ўзбекистон ҳудудига олиб киришда электровозлар, замонавий терминаллар етишмаслиги, темир йўл тармоқларидаги бандлик маҳсулотларнинг узоқ муддат қолиб кетишига сабаб бўлмоқда. Бу эса мамлакатимиз иқтисодиётига салбий таъсир кўрсатмоқда. Шу сабабли логистик маршрутларни диверсификация қилиш, бу борада қўшниларимиз билан амалий музокаралар ўтказиш зарур.”¹ - энг долзарб масалалардан бири эканлигини алоҳида таъкидлаб ўтди.

¹ Шавкат Мирзиёев Олий Мажлис Сенати ва Қонунчилик Палатаси депутатларига мурожатномаси. //Uza.uz.2017-йил 22 декабрь.