

МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И  
ИННОВАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ТАШКЕНТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ

КАФЕДРА «БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И ОТЧЕТНОСТЬ»

*На правах рукописи*

УДК: 657(575.1)

ХУСНУДДИНОВ САЛОХИДДИН ФАХРИДДИН УГЛИ

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УЧЕТА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ  
ЗАПАСОВ В ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

ДИССЕРТАЦИЯ

написана для получения ученой степени магистра по специальности  
70410101 - «Бухгалтерский учет (по отраслям и сферам)»

Научный руководитель:  
д.ф.э.н., и.о. доц. Махкамова С.Г.

ТАШКЕНТ – 2024

Магистерская диссертация проходила предварительную защиту на кафедре “Бухгалтерский учет и отчетность”

№ 4 протокола от « 16 » 04 2024 год.

Заведующий  
кафедрой:

проф. Абдусаломова Н.Б.



подпись

дата

Научный

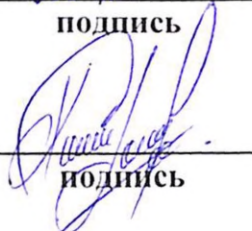
руководитель: и.о.доц. Махкамова С.Г.



подпись

дата

Магистрант: Хуснуддинов С.



подпись

дата

Диссертация зарегистрирована на факультете «Финансы и бухгалтерский учет» № \_\_\_\_\_ « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 год.

### АННОТАЦИЯ

*В магистерской диссертации обоснованы современные концептуальные основы в условиях реформирования системы бухгалтерского учета производственных запасов в транспортных организациях, изучен учет производственных запасов в акционерном обществе. А также представлены предложения по совершенствованию учета товарно материальных запасов в транспортных организациях.*

### КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

*Производственные запасы, товар, материал, производство, технология, основные средства, нематериальные активы, переоценка имущества, переоценка основных средств, финансовый результат, прибыль или убыток, ликвидация, продажа, безвозмездная передача, передача в уставный капитал в качестве доли, передача по договору, выявленная недостача, излишки.*

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГЛАВА I.</b>	<b>Введение.....</b>	<b>6</b>
1.1.	Обоснование темы диссертации и ее актуальность.....	6
1.2.	Цель и задачи исследования.....	7
1.3.	Основные проблемы и вопросы исследования.....	8
1.4.	Объект и предмет исследования.....	9
1.5.	Научно-теоретическая и практическая значимость результатов исследования.....	9
1.6.	Краткая характеристика содержания диссертации.....	9
<b>ГЛАВА II.</b>	<b>ЛИТЕРАТУРНЫЙ ОБЗОР.....</b>	<b>11</b>
2.1.	Результаты исследований представлены в литературных источниках.....	11
<b>ГЛАВА III.</b>	<b>МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ.....</b>	<b>19</b>
3.1.	Источники данных.....	19
3.2.	Дизайн исследования.....	19
3.3.	Методы, использованные в исследовании.....	20
3.4.	Необходимые условия для проведения исследования.....	21
3.5.	Ожидаемые проблемы и их решение в процессе исследования.....	21
3.6.	Ожидаемые научные и практические результаты исследования.....	21
<b>ГЛАВА IV.</b>	<b>АНАЛИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ.....</b>	<b>23</b>
4.1.	Концептуальные основы организации учета и оценки материалов в транспортных организациях.....	23
4.2.	Оценка производственных запасов в зависимости от вида выпускаемой продукции и оказываемых услуг на предприятиях.....	43
4.3.	Учет прочих материалов в производстве и способы их распределения.....	51
4.4.	Проблемы совершенствования учета материалов в АО «ТАШКЕНТСКИЙ ЗАВОД ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕМОНТУ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ» .....	54
<b>ГЛАВА V.</b>	<b>ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ.....</b>	<b>65</b>
5.1.	Основные научно-практические новшества и результаты исследования.....	65
5.2.	Основные рекомендации и предложения, представленные в результате исследования.....	66
5.3.	Предложения для будущих исследователей.....	69
	<b>СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....</b>	<b>70</b>

## ГЛАВА I. ВВЕДЕНИЕ

**1.1. Обоснование темы диссертации и ее актуальность.** Деятельность любого предприятия - это производственный процесс, который представляет собой взаимосвязь средств труда, предметов труда и рабочей силы. Под средствами труда подразумеваются машины, оборудование, используемые работниками, а под предметами труда подразумеваются производственные запасы предприятия (материалы, сырье, топливо, запасные части и др.), однократно используемые в процессе производства и переносящие всю свою стоимость на создаваемую продукцию (работу, услугу). Организация материального учета - один из наиболее сложных участков учетной работы. На промышленном предприятии номенклатура материальных ценностей исчисляется десятками тысяч наименований, а информация по учету производственных запасов составляет более 30% всей информации по управлению производством. Поэтому организация учета и контроля за движением, сохранностью и использованием материальных ценностей связана с большими трудностями.

В транспортных предприятиях роль и значимость оказываемые услуги в обеспечении социальной поддержки населению очень велика. Обеспечение потребности в транспортировке, контроль за запасами и поддержание баланса между спросом и предложением всегда были в центре внимания нашего правительства. Совершенствование учета материалов сегодня является одной из важнейших задач действующей системы бухгалтерского учета. т. к. одной из основных характеристик отрасли является то, что 70-80 % себестоимости оказываемым услуг приходится на материальные затраты.

В Узбекистане ведется системная работа по дальнейшему улучшению инвестиционного климата, стимулированию привлечения прямых иностранных инвестиций, укреплению доверия инвесторов к инвестиционной политике и повышению ответственности государственных структур и повышению конкурентоспособности национальной экономики посредством обеспечения логистической активности. В настоящее время в условиях