

657(043.3)

с 96

W

**МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**ТАШКЕНТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ**

На правах рукописи
УДК 330.43:681.3.06

СУЛТАНОВА СОНЯ МАХМУДОВНА

**ИССЛЕДОВАНИЕ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ
ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА
(на примере ГАЖК «Ўзбекистон темир йўллари»)**

Специальность 08.00.14 – «Информационные системы и технологии
в экономике»

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени
кандидата экономических наук

Ташкент - 2008

657(043.3)

сгб

Работа выполнена в Ташкентском институте инженеров железнодорожного транспорта.

Научный руководитель: доктор экономических наук, профессор
Ирматов Мадаминбек Ирматович

Официальные оппоненты: доктор экономических наук, профессор
Бегалов Баходир Абдусаломович

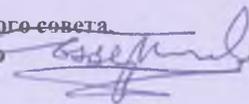
кандидат экономических наук, доцент
Агзамов Файзулла Саидакбарович

Ведущая организация: **Ташкентский государственный технический университет им. Абу Райхон Беруни**

Защита состоится 13 июня 2008 г. в 900 часов на заседании Специализированного совета Д. 067.06.01 по защите диссертаций на соискание учёной степени доктора экономических наук при Ташкентском государственном экономическом университете по адресу: 100003, г.Ташкент, пр.Узбекистанский, 49.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке Ташкентского государственного экономического университета.

Автореферат разослан 10 мая 2008 г.

Ученый секретарь Специализированного совета
доктор экономических наук, профессор  **Б.Беркинов**

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДИССЕРТАЦИИ

Актуальность темы. Современные автоматизированные информационные системы и технологии повсеместно внедряются в различных сферах производственной деятельности хозяйствующих субъектов. Становление новых форм предпринимательства требует нового стиля и методов управления экономикой. Обширный опыт развитых зарубежных стран свидетельствует о необходимости внедрения научно-обоснованных методов принятия решений, использующих информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Исходя из актуальности использования ИКТ в развитии национальной экономики приняты Законы Республики Узбекистан «Об информатизации», «Об электронной коммерции», «Об электронной цифровой подписи», а также Указ Президента Узбекистана И.А. Каримова «О дальнейшем развитии компьютеризации и внедрении информационно-коммуникационных технологий», в котором, в частности, говорится о широком внедрении компьютерных и информационных технологий в отраслях национальной экономики, сферах управления, бизнеса, науки и образования, создании условий для широкого доступа различных слоев населения к современным компьютерным и информационным системам¹.

В связи с проводимой в последние годы реформой и реструктуризацией железнодорожного транспорта Узбекистана особую актуальность приобретают координация и оптимизация всех происходящих в данной отрасли производственных, технологических и финансовых процессов. Основой процесса координации и оптимизации – это внедрение ИКТ, компьютеризация бухгалтерского учета и отчетности - важнейших факторов стабильной работы, позволяющих успешно конкурировать на рынке транспортных услуг.

В условиях рыночной экономики субъектам управления недостаточно только владеть информацией: ее необходимо обработать, сделать правильные выводы и использовать с целью повышения эффективности производства. Основополагающую роль в области управления, контроля и анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятий играет бухгалтерская информация. Среди других видов бухгалтерский учет выполняет наиболее важную роль в связи с информационной емкостью, юридической обоснованностью и рациональными методами, позволяющими документально контролировать расходование ресурсов.

Разработка интегрированной информационной системы бухгалтерского учета (ИСБУ) на железнодорожном транспорте обусловлена необходимостью повышения эффективности учета, его оперативности и достоверности,

¹ См.: Указ Президента Узбекистана И.А. Каримова «О дальнейшем развитии компьютеризации и внедрении информационно-коммуникационных технологий» // «Народное слово». 2002 г. 1 июня.

снижения трудоемкости обработки данных и совершенствования учетной информации, выдаваемой аппарату управления для повышения качества работы.

Степень изученности проблемы. Проблемам использования ИКТ в различных сферах экономики посвятили свои работы ведущие отечественные и зарубежные ученые и специалисты.

Среди зарубежных авторов, работавших над исследуемой проблемой, прежде всего следует отметить таких, как К.С. Лаудон, Ж.Р.Лаудон, Р.М. Стайр, П. Драккер, Д. Белл, Ж. Стиглер, К. Эрроу, Н. Виннер, Дж. Кантер, Филип Котлер, Р.Д. Льюис, Х. Райф, М.Х. Мескон и др.

Вопросам исследования сущности и содержания использования информационно-коммуникационных технологий в различных сферах экономики посвятили свои труды ученые и специалисты из стран СНГ, в числе которых А.Н. Романов, И.И.Глущенко, Л.Г.Евланов, И.Д. Ладанов, В.С. Рожнов, Э.А. Умнова, В.Б. Либерман, М.И. Семенов, И.Т.Трубилин, А.И. Мишенин, С.А. Охрименко, В.В. Брага, В.Ф. Палий, Я.В. Соколов, Г.А. Титоренко и мн. др. Проблемы, связанные с отраслевыми аспектами внедрения ИКТ на железнодорожном транспорте, рассматриваются в работах Б.Н.Макаровского, А.Б.Каплан, А.П.Петрова, Л.Н.Иванова, Э.В.Петровой, А.А.Рубцова, В.И.Ханина, Р.М.Царева, В.П.Катаева и др.

Вопросам теоретического и практического применения современных информационно-коммуникационных систем и технологий посвятили свои научные изыскания такие ведущие отечественные ученые, как В.К. Кабулов, С.С. Гулямов, Т.Ф. Бекмуратов, Р.Х.Алимов, А.А.Абдугаффаров, М.И. Ирматов, Ш.М. Камилов, Б.Ю. Ходиев, Р.А. Убайдуллаев, Б.Б. Беркинов, Э.Ж. Жабборов, Б.А. Бегалов, Х.С.Лутфуллаев, К.У.Ульджабаев, А.Т.Кенжабаев, Р.А. Дадабаева и др. Они внесли значительный вклад в организацию автоматизированных систем управления, использования вычислительной техники и экономической информатики в тех или иных отраслях экономики, организацию маркетинга информационных услуг в национальной экономике Узбекистана.

Тем не менее, в современных условиях реструктуризации и реформирования железнодорожного транспорта, с точки зрения темпов развития современных ИКТ, актуальными остаются вопросы организации и внедрения автоматизированных информационных систем и технологий бухгалтерского учета, а также обеспечения принятия управленческих решений, что собственно, предопределило выбор темы диссертации, постановку цели и задач исследования.

Связь диссертационной работы с тематическими планами НИР. Диссертационная работа выполнена в рамках темы НИР «Проблемы устойчивого развития налогово-учетной политики в отрасли (раздел —

Отраслевые особенности автоматизации бухгалтерского учета на предприятиях Государственной акционерной железнодорожной компании (ГАЖК «Ўзбекистон темир йўллари»).

Цель исследования — совершенствование теоретических и методических основ технологии автоматизации бухгалтерского учета в современных условиях реформирования организационной структуры управления железнодорожного транспорта и разработка рекомендаций, направленных на повышение оперативности и качества принимаемых управленческих решений.

Задачи исследования. В соответствии с поставленной целью, задачами исследования являются:

- раскрытие сущности, а также особенностей принятия управленческих решений на основе данных бухгалтерской и финансовой отчетности на предприятиях железнодорожного транспорта;

- осуществление анализа форм и направлений автоматизации бухгалтерского учета и финансово-хозяйственной деятельности на железнодорожных предприятиях как одного из факторов повышения надежности функционирования транспортной системы;

- определение и исследование динамики изменения основных экономических и финансовых показателей работы ГАЖК «Ўзбекистон темир йўллари»;

- проведение анализа автоматизированных информационных систем и прикладных программ по автоматизации бухгалтерского учета;

- усовершенствование методики создания интегрированной информационной системы бухгалтерского учета, основанной на концепции «клиент-сервер» с целью оптимизации работы бухгалтерских служб на железнодорожном транспорте;

- разработка алгоритма многокритериальной оценки влияния информационной системы бухгалтерского учета на принятие управленческого решения.

Объектом исследования является процесс ведения бухгалтерского учета в структурных подразделениях ГАЖК «Ўзбекистон темир йўллари».

Предметом исследования являются информационные процессы бухгалтерского учета на предприятиях железнодорожного транспорта.

Теоретической и методологической основой исследования послужили труды Президента Республики Узбекистан И.А.Каримова, законодательные и нормативные документы по вопросам компьютеризации и внедрения информационно-коммуникационных технологий в Узбекистане, разработанные правительством республики, труды отечественных и зарубежных ученых экономистов, занимающихся проблемами развития и совершенствования информационно-коммуникационных систем и технологий. Эмпирической базой

обеспечения достоверности выводов и предложений послужили материалы и оперативные данные, нормативные документы, а также отчетность ГАЖК «Ўзбекистон темир йўллари» за 1997-2006 гг.

Методы исследования. В диссертационной работе использованы методы комплексного экономического и статистического анализа с применением абстрактно-логического, системного, экономико-математического и программно-целевого подходов, информационно-коммуникационных технологий, многофакторного корреляционного анализа и прогнозирования.

Основные положения, выносимые на защиту:

– методика внедрения и технология подготовки форм финансовой отчетности на основе бухгалтерской информации в электронном виде;

– методы расчета экономической эффективности использования и функционирования информационных систем бухгалтерского учета;

– методика многокритериальной оценки внедрения информационной системы бухгалтерского учета и его влияние на принятие управленческого решения;

– авторская подсистема «Сводная отчетность», консолидирующая все действия по обработке первичной бухгалтерской информации в единой системе.

Научная новизна диссертационной работы заключается в разработке подходов, принципов и технологии функционирования информационных систем бухгалтерского учета на предприятиях железнодорожного транспорта, которые нашли свое отражение в следующих теоретических, методических и практических результатах:

– на основе обобщения и углубления теоретических положений, касающихся роли современных информационных технологий в повышении эффективности управленческих решений, и с учетом современной практики функционирования предприятий железнодорожного транспорта выявлены основные тенденции и пути совершенствования информационных систем бухгалтерского учета;

– предложены рекомендации по улучшению организации информационного обеспечения принятия управленческих решений;

– разработан и апробирован комплекс программных средств и моделей по совершенствованию автоматизации бухгалтерских расчетов на железнодорожном транспорте;

– разработана корреляционная модель многофакторного анализа и прогноза основных объемных и финансовых показателей деятельности компании на среднесрочную перспективу;

– приведены методы расчета экономической эффективности использования и функционирования информационных систем бухгалтерского учета;

– разработана методика многокритериальной оценки внедрения информационной системы бухгалтерского учета и установлено его влияние на принятие управленческого решения.

Научная и практическая значимость результатов исследования состоит в том, что теоретические и методические рекомендации по совершенствованию технологии ведения бухгалтерского учета, изложенные в диссертационной работе, представляют собой инструментарий, применение которого на практике позволит повысить эффективность процессов использования современных информационно-коммуникационных технологий предприятиями различных форм собственности.

Основные положения и научные выводы имеют практическую направленность и могут быть использованы конкретными предприятиями и инвесторами при планировании и анализе производства.

Предложения по созданию и внедрению интегрированной информационной системы бухгалтерского учета ГАЖК «Узбекистон темир йўллари» могут быть использованы в процессе реформирования системы управления, структуры и функций как компании, так и других предприятий республики.

Реализация результатов. Научные и методические результаты, а также отдельные положения данного диссертационного исследования внедрены в учебный процесс кафедры «Бухгалтерский учет и аудит» Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта и при проведении спецкурсов по повышению квалификации бухгалтеров и экономистов Управления финансов и бухгалтерского учета ГАЖК «Узбекистон темир йўллари». Разработанные в диссертации выводы и предложения используются в ГАЖК «Узбекистон темир йўллари» (Управление финансов и бухгалтерского учета № 5 от 19.02.2002 с условным экономическим эффектом 190 млн. сум, ОАО «УзжeldорКонтейнер» № 107/13 от 2.11.2006, «Центр Узжeldоррасчет» ГАЖК «Узбекистон темир йўллари» № 06-24/274 от 20.07. 2006).

Апробация работы. Основные выводы и положения диссертации докладывались и обсуждались на республиканской научно-практической конференции «Иқтисодиетни эркинлаштириш шароитида банк тизимини такомиллаштириш муаммолари» (Ташкент, 25.06.2001), IV международной научно-практической конференции «Безопасность движения поездов» (Москва, 24.04.2003); XVI Международных плехановских чтениях (Москва, 26.04.2003); международной научно-практической конференции «Иқтисодчи кадрлар тайёрлаш сифатини таъминлашда ахборот-коммуникациялар технологиялари» (Ташкент, 15-16.05.2003); республиканской научно-практической конференции «Ҳозирги шароитда бухгалтерия хисоби, таҳлил ва аудитнинг услубияти ва усуллари такомиллаштириш» (Ташкент, 28.05.2004); XVIII Международных плехановских чтениях (Москва, 26.03.2005). Результаты диссертационного

исследования были обсуждены на расширенном заседании лабораторий «Алгоритмизация», «Моделирование сложных систем», «Моделирование систем информационного анализа» Института математики и информационных технологий АН РУз (15.07.2005); на расширенном заседании кафедр «Бухгалтерский учет и аудит» и «Экономика и менеджмент» Ташкентского Института инженеров железнодорожного транспорта (14.06.2006); на заседании объединенного научного семинара кафедр «Информационные технологии» и «Бухгалтерский учет и аудит» Ташкентского финансового института (14.07.2007); на проблемно-научном семинаре Ташкентского государственного экономического университета (1.12.2007).

Опубликованность результатов. По теме диссертации автором опубликованы одиннадцать научных работ, две из которых – в журналах, перечень которых утвержден ВАК Республики Узбекистан.

Структура и объем диссертации. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы и приложений. Содержит 172 страницы машинописного текста, из которых 28 рисунков, 11 таблиц и 13 приложений.

Во введении обоснована актуальность рассматриваемой проблемы исследования, определены цель и задачи, новизна работы, предмет и объект изучения, а также научная и практическая значимость результатов, приводятся полученные результаты, дается апробация работы.

В первой главе – «Анализ современного состояния информационных систем бухгалтерского учета в Государственно-акционерной железнодорожной компании «Ўзбекистон темир йўллари»» раскрываются особенности бухгалтерского учета и учетная политика в структурных подразделениях железнодорожной отрасли республики, место информационных систем бухгалтерского учета в деятельности различных форм предприятий, характеристика программных средств информационной системы бухгалтерского учета.

Во второй главе – «Совершенствование процессов организации интегрированной информационной системы бухгалтерского учета» предлагаются методологические аспекты организации информационной системы бухгалтерского учета на предприятиях ГАЖК «Ўзбекистон темир йўллари», приведена методика построения модели управления на основе интегрированной информационной системы бухгалтерского учета. На основе изучения степени разработанности темы и обобщения имеющейся информации, разработаны модели оперативного прогнозирования финансовых показателей на базе информационных систем бухгалтерского учета.

В третьей главе – «Эффективность функционирования интегрированных информационных систем бухгалтерского учета» приведена методика

внедрения авторской информационной системы бухгалтерского учета «Сводная отчетность», произведен расчет экономической эффективности использования интегрированной информационной системы бухгалтерского учета «Сводная отчетность» и разработана методика многокритериальной оценки эффективности функционирования информационной системы бухгалтерского учета.

В заключении приводятся основные выводы и предложения автора, вытекающие из содержания и результатов проведенного научного исследования.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

Анализ современного состояния информационных систем бухгалтерского учета в ГАЖК «Ўзбекистон темир йўллари»

На современном этапе перехода отрасли к рыночным отношениям, характеризующимся коренным изменением организации хозяйственной деятельности предприятий, складывается новая система организации управления железнодорожного транспорта Республики Узбекистан, представляемом в настоящее время ГАЖК «Ўзбекистон темир йўллари».

Основная задача управления финансами и бухгалтерского учета на данном этапе реформирования отрасли – это совершенствование системы бухгалтерского учета. Решение данной задачи, как мы полагаем, состоит в создании ИСБУ, способной обеспечить базу для совершенствования сбора учетной информации и её оперативного анализа. Создание такой системы требует учета следующего ряда отраслевых особенностей транспортного производства и бухгалтерского учета:

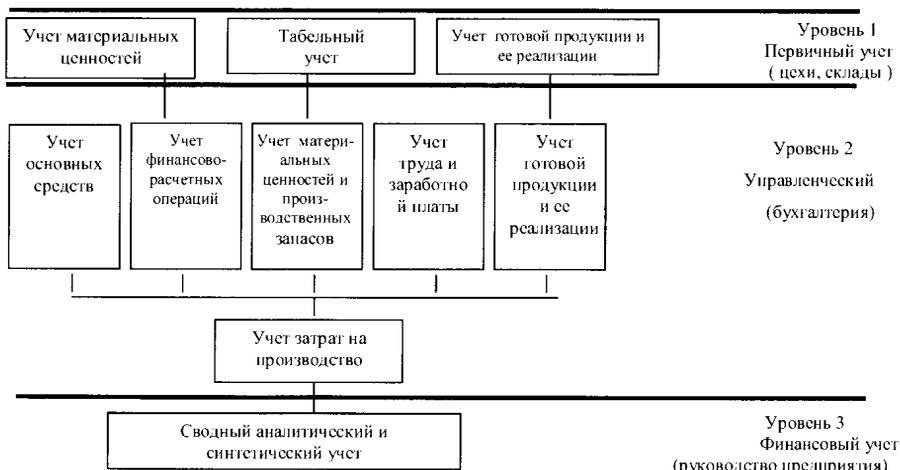
- высокая степень централизации управления процессами перевозок и связанных с ним услуг;
- система организации финансовых ресурсов отрасли отличается их концентрацией на уровне правления железнодорожной компании;
- внутриотраслевые финансовые взаимоотношения структурных подразделений компании, не имеющих статуса юридического лица;
- организация финансов компании на принципах самофинансирования и самоокупаемости;
- рассредоточенность структурных подразделений компании на географическом пространстве протяженностью более 3,8 тыс. км.

Автоматизация управления деятельностью предприятия невозможна без компьютеризированного бухгалтерского учета. Предпосылками для этого являются:

- наличие большого объема трудоемких и рутинных работ;
- задачи бухгалтерского учета решаются по относительно несложным алгоритмам с преобладанием логических и арифметических операций;
- бухгалтерский учет существует как наука со строго определенными элементами данного метода, что создает единую унифицированную базу для любого предприятия;
- внешние пользователи, которым бухгалтерия должна представлять свои отчеты, требуют этого в электронной форме на машиночитаемых носителях;
- наблюдается систематическое снижение стоимости ПК, что делает их применение достаточно эффективным в бухгалтерском учете.

На крупном современном предприятии обработка учетной информации с помощью ИСБУ ведется на трех уровнях, соответствующих первичному, управленческому и финансовому учету (рис. 1).

Схема взаимосвязи и распределения автоматизированных рабочих мест (АРМ) по уровням учета ИСБУ на крупном предприятии



Источник: разработан автором на основе материалов проведенных исследований

Рис. 1

На каждом уровне в соответствии с методологией сбора, регистрации и обработки учетной информации создаются автоматизированные рабочие места (АРМ), взаимодействующих между собой экономистов, бухгалтеров,

финансистов и аналитиков. Применение АРМ для обработки данных непосредственно на рабочих местах специалистов различных уровней учета, обеспечивают минимальное использование бумажных носителей, а также достоверность и полноту информации.

АРМ организованы по функциональным участкам, каждый из которых связан либо с первичным учетом, либо с определенным объектом бухгалтерского учета, на основе чего осуществляется непрерывная регистрация и обработка хозяйственных операций, а также сводный учет и составление отчетности, планирование, анализ и внутренний аудит.

Автоматизация бухгалтерского учета на предприятии — актуальная и сложная в современных условиях задача, в силу необходимости сбора и переработки всевозрастающих объемов информации, обусловленных стремительной эволюцией бизнеса, своевременной выдачей результатов, а также их анализом для принятия управленческих решений.

Дальнейшее развитие возможностей ИСБУ вызвано необходимостью аналитической обработки учетной информации, накапливаемой в этих системах, используемой менеджерами и руководителями в повседневной деятельности для выработки управленческих решений. Применение известных экономико-математических методов, методов математической статистики и соответствующих инструментальных средств программирования в условиях жесткой конкуренции на рынке привело к появлению финансово-аналитических программ, позволяющих вести анализ финансового состояния и результатов деятельности предприятия.

В процессе функционирования такой ИСБУ формируются объективные данные, необходимые руководству для принятия решений, способных повлиять на сохранение финансового равновесия, выбор наиболее эффективных направлений производственной и коммерческой деятельности для получения стабильной прибыли и рентабельности в условиях рынка.

Совершенствование процессов организации интегрированной информационной системы бухгалтерского учета

Обработка учетно-аналитической информации в ИСБУ на базе информационно-коммуникационных технологий имеет свои особенности и специфику, которая должна найти отражение в развитии методологии автоматизированной формы учета. Современный подход к определению формы учета и, в частности, автоматизированной, выходит за рамки традиционного представления о форме, сложившегося исторически. Определение формы следует дополнить новыми элементами, такими, например как механизмы настройки, сервисные средства и средства программирования, что

соответствует специфике организации бухгалтерского учета в условиях электронной обработки учетно-аналитической информации.

Исследования показали, что для обеспечения научно-обоснованных управленческих решений важное необходимое условие — это высокое качество показателей бухгалтерского учета, программные методы и формы, а также рациональные принципы его организации.

В процессе функционирования предприятия выявляются целесообразность и необходимость тесной взаимосвязи бухгалтерского учета, экономического анализа и финансового контроля. Такая система выступает связующим звеном между хозяйственной деятельностью и людьми, принимающими управленческие решения (рис. 2).



Источник: составлен автором на основе обобщения материалов исследования

Рис. 2

Для того, чтобы бухгалтерская информация достаточно однозначно воспринималась и понималась теми, кто участвовал в ее подготовке на предприятии, а также теми, кто использует ее вне предприятия, она должна удовлетворять следующим требованиям:

– отвечать условиям сравнения и постоянства, т.е., непозволительно в течение всего учетного периода использовать различные формы и методы бухгалтерского учета;

– бухгалтерская информация должна быть существенной. Не следует терять время на учет незначительных факторов. т.е., если усилия по учету сравнимы со стоимостью учитываемых средств, то данный учет необходимо упростить. Иначе говоря, каждое предприятие выбирает свой уровень существенности учета;

– бухгалтерская информация должна быть консервативной, так как отражение фактов хозяйственной деятельности в бухгалтерском учете не всегда является однозначным;

– бухгалтерская информация должна быть полной и содержать максимум того, что необходимо для пользователя.

Функциональная структура интегрированной информационной системы предприятия состоит из совокупности функциональных подсистем, наглядно представленных на рис. 3.



Источник: разработан автором на основе материалов проведенных исследований

Рис. 3

Важнейший результативный фактор, влияющий на уровень затрат — это объем выпуска продукции (работ, услуг). Именно он позволяет выделить

факторы-признаки, благодаря чему возможно оперативное реагирование на изменяющиеся условия работы.

В качестве примера расчета однофакторной модели приняты данные признаков-факторов, влияющих на объем приведенной продукции. Эта функция может быть представлена в виде следующего аналитического выражения:

$$Y=0,0101 \times X+5213,3 \quad (1)$$

Для решения уравнения множественной регрессии из двух мультиколлинеарных факторов принимается тот, связь которого с результативным признаком наибольшая. Основным показателем, с которым устанавливается связь расходов, — это доходы от перевозок.

Результаты расчета представлены в табл. 1 в виде аналитического выражения для каждого из результативных факторов.

Таблица 1

Выбор вида функциональной связи

Показатели	Виды связи	Коэффициент мн. корреляции	Значение F	Ошибка аппроксимации, %	Уравнение моделей взаимосвязи
Объем приведенной продукции, млн.прив.тонно-км	Логарифмическая	0,325	0,24	7,86	$Y=34730+408,1 \cdot \ln(X_1)-581,5 \cdot \ln(X_2)-1280 \cdot \ln(X_3)$
Доходы по основной деятельности	Степенная	0,995	0,21	10,55	$Y=1,909 \cdot X_1^{0,388} \cdot X_2^{0,0485} \cdot X_3^{-0,0851} \cdot X_4^{0,4183}$
Расходы по основной деятельности	Степенная	0,125	0,33	0,35	$Y=1,86 \cdot X_1^{0,682} \cdot X_2^{-0,012} \cdot X_3^{0,024} \cdot X_4^{0,317}$
Прибыль (убытки) по основной деятельности, млн. сум	Прямойная	0,17	0,62	3,4	$Y=45,41+0,9511 \cdot X_1+0,04253 \cdot X_2+0,9822 \cdot X_3$
Объем приведенной продукции, млн.прив. тонно-км (учет всех факторов)	Гиперболическая	0,994	0,15	0,83	$Y=28060(0,4796 \cdot 10^8 / X_1)+ (0,1848 \cdot 10^8 / X_2)+ (0,2927 \cdot 10^8 / X_3)- (0,1085 \cdot 10^5 / X_5)- (0,1442 \cdot 10^3 / X_6)- (0,7897 \cdot 10^3 / X_7)$

Источник: расчеты автора

В результате качественного и математико-статистического анализа для установления аналитического выражения зависимости доходов от перевозок принимаются следующие факторы:

- объем приведенной продукции в зависимости от перевозок, доходы от пассажирских перевозок;
- доходы от перевозок грузов и пассажиров;
- средняя доходная ставка, средняя доходная ставка на 10 тонно-км, средняя доходная ставка на 10 пассажиро-км;
- расходы по подсобно-вспомогательной деятельности;

– средняя себестоимость перевозки, средняя себестоимость на 10 тонно-км, средняя себестоимость на 10 пассажиро-км.

На третьем этапе построена модель с учетом отобранных признаков-факторов для каждого финансового показателя. На основании полученных уравнений моделей взаимосвязи исследуемых данных нами осуществлен прогноз основных экономических и финансовых показателей работы ГАЖК «Ўзбекистон темир йўллари» на 2007-2010 годы, наглядно проиллюстрированный в табл. 2.

По результатам прогноза явствует, что объем приведенной продукции по ГАЖК «Ўзбекистон темир йўллари» на 2007-2010 годы имеет рост 6,1%, доходы в 20,2 %, расходы в 11,5 %, прибыль по прогнозным рассчитанным данным увеличится на 57,2 %.

Таблица 2

Расчетные прогнозные показатели корреляционной модели

Год	Объем приведенной продукции, млн. прив. ткм	Доходы по основной деятельности, млн. сум	Расходы по основной деятельности, млн. сум	Прибыль (убытки) по основной деятельности, млн. сум
2007	23521,5	831153,3	682356,2	148797,1
2008	23882,5	904563,3	703520,1	201043,2
2009	24254,1	960038,3	732567,2	227471,1
2010	24969,5	995436,1	759817,2	235618,9

Источник: расчеты автора на основе проведенных исследований

Моделирование интегрированной ИСБУ на примере структурного предприятия позволило нам получить основную массу данных, необходимых для разработки типового проекта интегрированной информационной системы бухгалтерского учета для структурных подразделений компании, а именно:

- была выявлена и определенным образом организована информация о структуре ИСБУ;
- установлены реально существующие в бухгалтерском учете потоки информации;
- построена модель финансовых показателей интегрированной ИСБУ.

Эффективность функционирования интегрированных информационных систем бухгалтерского учета

Автоматизация первичной регистрации хозяйственных операций в рамках реализации интегрированной информационной системы позволит сократить трудоемкость работ и повысить объективность данных. В свою очередь,

действенная система внутреннего контроля уменьшит вероятность ошибок и возможность искажения данных, увеличив их точность и достоверность.

Для решения поставленной задачи нами была разработана ИСБУ «Сводная отчетность» в рамках интегрированной информационной системы бухгалтерского учета. При изучении различных вариантов построения архитектуры системы нами был выбран вариант построения по централизованному принципу с целью максимально снизить обмен информацией в бумажном виде, одновременно консолидируя все действия по обработке бухгалтерской первичной информации в единой одной системе. В результате исследования были выявлены следующие преимущества ИСБУ (таб.3).

Таблица 3

Использование информационных систем бухгалтерского учета

Преимущества ИСБУ	Свойства ИСБУ, за счет которых достигаются преимущества
1. Для пользователей ИСБУ	
1.1. Сохранение уже осуществленных инвестиций при изменении требований и развитии ИСБУ	Расширяемость, возможность замены отдельных приложений без изменения остальных, масштабируемость
1.2. Использование информационных ресурсов, существующих в других системах	Интеграция
1.3. Дружественность человеко-машинного интерфейса, сокращение затрат на обучение персонала при переходе на новые версии ИСБУ	Переносимость пользователей
1.4. Освобождение от зависимости от одного поставщика технических и программных средств	Переносимость приложений
2. Для проектировщиков ИСБУ и системных интеграторов	
2.1. Возможность использования разных прикладных платформ	Переносимость приложений
2.2. Повторное использование готовых приложений	Переносимость приложений
2.3. Возможность использования существующих информационных ресурсов	Способность к интеграции
2.4. Облегчение решения проблемы «унаследованных систем»	Способность к интеграции
2.5. Возможность применения современных технологий и инструментальных средств анализа и проектирования ИСБУ	Переносимость приложений между инструментальными и целевыми прикладными платформами
3. Для прикладных программистов	
3.1. Модульная организация прикладных программных комплексов	
3.2. Применение стандартизованных программных интерфейсов	
3.3. Возможности применения компонентных технологий разработки	
3.4. Новые возможности разделения труда с использованием средств коллективной разработки	
4. Для поставщиков технических и программных средств	
4.1. Сокращение затрат на портирование прикладных и системных средств на новые аппаратные платформы	Переносимость программ
4.2. Возможности интеграции выпускаемых программных продуктов с продуктами других поставщиков	Способность к интеграции
4.3. Возможности расширения областей применения и рынков сбыта выпускаемых и разрабатываемых аппаратно-программных платформ	

Источник: составлена автором на основе материалов проведенных исследований

Система обеспечивает информационный обмен между пользователями основываясь, при этом на следующих важнейших принципах:

- автоматизации оформления перевозочных, сопроводительных и иных документов, внедрения электронного документооборота;

- одноразового съема информации с первоисточников, надежности хранения обрабатываемой информации, концентрации информации для многократного использования при решении различных задач;

- ввода пользователем минимальных данных и автоматического формирования недостающей информации из источников по нормативно-справочной информации;

- предоставлении полных средств форматного и логического контроля, взаимосвязанного с контролем информационных систем верхнего уровня, что может обеспечить высокий уровень достоверности информации;

- повышения скорости обработки и прохождения документов, получения и обработки информации в режиме реального времени;

- совершенствования информационного обслуживания грузовладельцев, других участников перевозочного процесса;

- создания единой нормативной базы посредством использования централизованных справочников;

- внедрения типового средства автоматизации коммерческой работы, расширяющего функциональные возможности применяемых в компании систем линейного уровня управления.

Расчет экономической эффективности использования интегрированной информационной системы бухгалтерского учета основывается на показателях оптимизации работы отдела бухгалтерского учета и финансов. Помимо основных целей, следствием внедрения такой системы является снижение текущих затрат за счет:

- высвобождения должностей;

- сокращения времени на выполнение стандартных операций;

- уменьшения затрат на электроэнергию;

- сокращения расходов на приобретение канцелярских принадлежностей.

Снижение годовых затрат на оплату труда определяется по формуле:

$$\Delta Z_{3/n} = (n \times 3) \times 12, \quad (2)$$

где: n – количество сокращенных работников;

3 – среднемесячная заработная плата этих работников;

$$\Delta Z_{3/n} = (5 \times 120000) \times 12 = 7200000 \text{ сум} \quad (3)$$

В год для работы отдела рассчитано определенное количество канцелярских материалов - бумаги, картриджей для принтеров и прочих на сумму (S_{kl}), составшей в текущем году 380000 сум.

Снижение затрат на расходные материалы устанавливается из выражения:

$$\Delta Z_{p.m.} = 0,7 \times S_{kl}; \quad (4)$$

где: S_{kl} – сумма годовых расходов на канцелярские товары;

$$\Delta Z_{p.m.} = 0,7 \times S_{kl} = 266000 \text{ сум.} \quad (5)$$

Перерасход электроэнергии за год составит:

$$E_{zod} = N_{pc} \times T, \quad (6)$$

где: T – количество часов, отработанных пользователями сверхурочно, за год;

$T = 1321$ час (по данным бухгалтерской отчетности за предыдущий год).

$$E_{zod} = 350 \times 1321 = 462350 \text{ Вт.} \quad (7)$$

Если работники отдела будут успевать выполнять свою работу в рабочее время, то снижение затрат в результате экономии электроэнергии составит:

$$\Delta Z_{э.} = E_{zod} \times C_{кв} \quad (8)$$

где: $C_{кв}$ – цена одного квт-ч электроэнергии ($C_{кв} = 37$ сум);

$$\Delta Z_{э.} = 462350 \times 37 \times 10^{-3} = 17107 \text{ сум} \quad (9)$$

Итого имеем следующие материальные преимущества от введения новой системы финансового учета на сумму снижения издержек в течение года:

$$\Delta И_{\Sigma} = \Delta Z_{э.} + \Delta Z_{p.m.} + \Delta Z_{э.}, \quad (10)$$

$$\Delta И_{\Sigma} = 7200000 + 2660000 + 17107 = 7483107 \text{ сум,} \quad (11)$$

где: $\Delta И_{\Sigma}$ – изменение суммы снижения издержек; $\Delta Z_{э.}$ – снижение затрат на электроэнергию; $\Delta Z_{p.m.}$ – снижение затрат на расходные материалы.

Время разработки системы определено как:

$$T_p = 1000 \text{ час, или 6 месяцев}$$

Таким образом, затраты на оплату труда разработчиков составят:

$$Z_{прог} = Z_{\text{с/н}} \times 18 = 250000 \times 18 = 4500000 \text{ сум} \quad (12)$$

Пакет Delphi Client Server Suite 4,0 имеет следующую рыночную стоимость:

$$C_{Delphi} = 250000 \text{ сум.}$$

В целом единовременные капиталовложения равны:

$$K = C_{сбд} + C_{ск} + C_{ос} + C_{пс} + Z_{прог} + C_{Delphi}, \quad (13)$$

где: $C_{сбд}$ – стоимость сервера баз данных; $C_{ск}$ – цена сетевой карты;

$C_{пс}$ – стоимость программного обеспечения сервера;

$C_{ос}$ – стоимость офисного пакета;

$$K = 1200000 + 18500 + 175000 + 140000 + 4500000 + 250000 = 6283500 \text{ сум}$$

Годовая эффективность от создания данной системы определяется из

выражения:
$$Э_e = \Delta Z / (E_n + K_p), \quad (14)$$

где ΔZ – изменение размера затрат на создание и обслуживание информационной системы, что выводится из выражения:

$$\Delta Z = \Delta I_{\Sigma} - K \times (E_n + K_p), \quad (15)$$

где ΔI_{Σ} – абсолютное изменение издержек работы отдела; E_n – норматив эффективности капитальных вложений. Для компьютерной техники и программного обеспечения данный показатель принимается равным 0,15;

K_p – коэффициент реновации, служащий в качестве как нормы амортизации с учетом срока эксплуатации существующего оборудования (срок службы T^{ca} – три года) и определяется по формуле:

$$K_p = E_n / (1 + E_n)^{T^{ca}} - 1, \quad K_p = 0,15 / (1 + 0,15)^3 - 1 = 0,29. \quad (16)$$

Изменение размера затрат составит:

$$\Delta Z = 7483107 - 6283500 \times (0,15 + 0,29) = 4718367 \text{ сум.}$$

Таким образом, годовая эффективность планируется в размере

$$\mathcal{E}_z = 4718367 / (0,15 + 0,29) = 10723561,4 \text{ сум.}$$

Срок окупаемости эксплуатации информационной системы определим из формулы:

$$T_{ок} = K / \mathcal{E}_z, \text{ или } T_{ок} = 6283500 / 10723561,4 = 0,6 \text{ года.}$$

Расчитанные показатели сведем воедино в табл. 4.

Таблица 4

Расчетные данные по определению экономической эффективности ИСБУ

Наименование статей затрат	Формула расчета	Сумма, тыс. сум	В % к итогу
Снижение годовых затрат на оплату труда	$\Delta Z_{zn} = (n \cdot 3) \cdot 12$	7200,0	96,2
Снижение годовых затрат на расходные материалы	$\Delta Z_{p.m.} = 0,7 \cdot S_{kl}$	266,0	3,5
Снижение годовых затрат на электроэнергию	$\Delta Z_{эз.} = E_{зод} \cdot C_{кв}$	17,1	0,3
Итого	$\Delta I_{\Sigma} = \Delta Z_{zn} + \Delta Z_{p.m.} + \Delta Z_{эз.}$	7483,1	100,0
Единовременные капиталовложения на разработку системы	$K = C_{сбд} + C_{ск} + C_{ос} + C_{ис} + Z_{прог} + C_{Delphi}$	6283,5	-
Изменение размера затрат	$\Delta Z = \Delta I_{\Sigma} - K$	+4718,4	-
Годовая эффективность	$\mathcal{E}_z = \Delta Z / (E_n + K_p)$	+10723,6	-

Источник: расчеты автора

Повсеместная реализация разработанных методических, практических предложений и рекомендаций позволит на уровне правления компании решить вопросы многоуровневой системы управления, повысить оперативность, исключить дублирование при обработке данных и запоздалость в принятии управленческих решений.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Основная задача управления финансами и бухгалтерского учета на современном этапе реформирования отрасли — это совершенствование системы бухгалтерского учета. Решение данной задачи, как мы полагаем состоит в создании интегрированной информационной системы бухгалтерского учета, способной обеспечить базу для совершенствования сбора и оперативного анализа учетной информации. Исходя из этого на основе проведенных нами исследования можно прийти к следующим выводам:

1. Эффективное управление компанией как правило зависит от обоснованности и своевременности принимаемых руководством управленческих решений, в связи с чем потребность в объективной оценке сложившейся ситуации предполагает высокое качество информационно-аналитических данных. Чтобы соответствовать этому уровню, информация должна отвечать определенным требованиям своевременности, полноты, точности, достоверности, полезности и целесообразности ее получения. Мы считаем, что автоматизация первичной регистрации операций в рамках реализации интегрированной информационной системы позволит сократить объем трудоемких работ и повысить объективность данных.

2. Решить проблему оптимизации качества информационных потоков должна глобальная автоматизация учета и планирования с использованием единого программного продукта, что предоставит возможность систематически и своевременно проводить анализ хозяйственной деятельности и, на этой основе оперативно принимать эффективные управленческие решения, гибко реагируя на изменения внешней и внутренней среды.

3. Исходя из необходимости принятия оперативных решений для поддержания ликвидности баланса дороги в целом и по структурным подразделениям, нами предлагается принципиально новая информационная модель управления для достижения эффективного использования финансовых ресурсов, управления материальными потоками и эксплуатационными расходами. Внедрение такой модели позволит решить вопросы многоуровневой системы управления, повысить оперативность и своевременность принятия управленческого решения, а также исключить дублирование при обработке исходных данных. Для реализации описанных функций ИСБУ нами предложена подсистема «Сводная отчетность», в которой в электронном виде разработаны формы и алгоритмы расчета показателей финансового и управленческого учета для структурных предприятий железнодорожного транспорта.

4. Одна из важнейших функций управленческого учета – это учет затрат. Для того, чтобы правильно выбрать направление развития процесса управления затратами, следует определить: какие именно функции возложены на данную

задачу и каковы перспективы их реализации. Из перечисленных функций в настоящее время в компании по результатам проведенного нами исследования частично реализована только функция контроля. Фактические затраты можно сравнить по доступным аналитическим срезам с ранее достигнутым уровнем, однако для всесторонней оценки происходящих в отрасли производственно-финансовых процессов и выработки управленческих решений такой информации явно недостаточно. Так, помимо уровня затрат, необходимо оценить, как минимум, объем и качество работы предприятия, в связи с чем в интегрированную информационную систему бухгалтерского учета предлагается ввести следующую дополнительную информацию: объемные показатели и рассчитанную на этой основе себестоимость тех или иных видов работ; показатели, характеризующие качество работы – производительность локомотивов, количество отказов подвижного состава в сроки межремонтного пробега; численность работников и производительность труда; объем основных материальных запасов и динамику по ним закупочных цен.

5. Исследования показали, что важнейшей задачей, без решения которой невозможно эффективное внедрение ИСБУ на ГАЖК «Ўзбекистон темир йўллари», может стать отсутствие системы внутреннего контроля, недобросовестность и профессиональная некомпетентность отдельных служащих, а также и неготовность структурных подразделений к принятию современной системы управления предприятием.

6. Внедрение ИСБУ позволит решить вопросы многоуровневой системы управления, повысить оперативность и своевременность принятия управленческого решения, исключить дублирование обработки исходных данных. Именно для реализации описанных выше функций информационной системы разработан программный модуль «Сводная отчетность», содержащий необходимые формы бухгалтерской отчетности и показатели управленческого учета для предприятий железнодорожного транспорта. Цель создания предлагаемой нами системы – это оптимизация работы отделов финансов и бухгалтерского учета компании, что собственно, является нематериальным преимуществом. Данное обстоятельство подразумевает повышение оперативности выполнения задач, уровня безопасности, надежности и конфиденциальности, а также придает современность стилю управления информацией.

Методология создания новой прикладной системы управления финансовым учетом основана на концепции «клиент/сервер». Такая технология позволит, как мы полагаем использовать собранную информацию о механизме работы отдела для достижения изложенных выше целей оптимизации системы.

СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ РАБОТ

1. Султанова С.М. Автоматлаштирилган иш жойини яратиш пайтида ДАТК «УТЙ» корхоналарида МТ танлаш //Сборник научных трудов ТашИИТа. Ташкент,1998. С. 64-65.

2. Султанова С.М., Закирова Г.Т. Темир йўл транспорти иқтисодиёти долзарб муаммосига оид //«Иқтисодиётни эркинлаштириш шароитида банк тизимини такомиллаштириш муаммолари» Халқаро илмий-амалий анжуман материаллари. 25.06.2001 й. Тошкент, 2001, Б.173-174.

3. Султанова С.М. Моделирование влияния факторов производства на выручку// IV Международная научно-практическая конференция «Безопасность движения поездов», 24.04.2003 г. М., 2003. С.50-52.

4. Султанова С.М. Статистическая модель определения размера прибыли с элементами оптимизации // IV Международная научно-практическая конференция «Безопасность движения поездов», 24.04.2003г. М., 2003. С. 52-53.

5. Султанова С.М. К вопросу автоматизации управления хозяйственно-финансовой деятельности железных дорог // XVI Международные плехановские чтения 26.04.2003 г. М., 2003. С. 53.

6. Ирматов М.И., Султанова С.М. Прогнозирование финансовых показателей с использованием макроэкономических моделей // МНПК «Иқтисодчи кадрлар тайёрлаш сифатини таъминлашда ахборот-коммуникациялар технологиялари», 15-16.05.2003 г. Ташкент, 2003. С.107-109.

7. Закирова Г.Т., Султанова С.М. Бухгалтерия ҳисобини автоматлаштириш. //«Ҳозирги шароитда бухгалтерия ҳисоби, таҳлил ва аудитнинг услубияти ва усулларни такомиллаштириш» Ўзбекистон Республикаси илмий-амалий анжумани маърузалар тўплами, 28.05.2004. Тошкент, 2004 , Б. 81-82.

8. Султанова С.М., Ташмурадов Т.Т. Солиқ ҳисобини темир йўл транспорти тармоқларида автоматлаштириш йўллари //«Ҳозирги шароитда бухгалтерия ҳисоби, таҳлил ва аудитнинг услубияти ва усулларни такомиллаштириш» Ўзбекистон Республикаси илмий-амалий анжумани маърузалар тўплами. 28.05.2004. Тошкент, 2004 , Б. 87-88.

9. Султанова С.М. Применение электронной тарифной системы в бухгалтерском учете на предприятиях железнодорожного транспорта // XVIII Международные плехановские чтения 26.03.2005 г. М., 2005. С. 200-201.

10. Султанова С.М., Игамбердиева К.Э. Темир йўл транспорти корхоналарида бошқарув ҳисобини ташкил этишининг услубий жиҳатлари. //«Иқтисодиёт ва таълим» журнали. Тошкент, 2005, 4-сон, Б. 38-41.

11. Султанова С.М. Бухгалтерия ҳисобини автоматлаштиришнинг имитацион модели// «Иқтисодиёт ва таълим» журнали. Тошкент, 2006, 1-сон, Б.132-135.

РЕЗЮМЕ

диссертации Султановой Сони Махмудовны на тему «Исследование и совершенствование информационных систем бухгалтерского учета» (на примере ГАЖК «Ўзбекистон темир йўллари») на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – «Информационные системы и технологии в экономике»

Ключевые слова: предприятие, управление, структурная реформа, железнодорожный транспорт, бухгалтерский учет, информационная система, информационно-коммуникационные технологии, интегрированная информационная система, моделирование, эффективность автоматизации, сводная отчетность.

Объект исследования: существующая информационная система и технология ведения бухгалтерского учета в структурных подразделениях ГАЖК «Ўзбекистон темир йўллари».

Цель работы: теоретическое и методическое обоснование использования интегрированной информационной системы бухгалтерского учета в современных условиях реформирования организационной структуры управления железнодорожного транспорта.

Методы исследования: экономико-статистический анализ, системный подход, экономико-математическое моделирование, информационно-коммуникационные технологии, корреляционный анализ и прогнозирование.

Полученные результаты и их новизна: в целях эффективного управления отрасли обобщены проблемы внедрения интегрированной информационной системы бухгалтерского учета; определены цели и задачи, обоснованы формы и направления совершенствования; на основе проведенного исследования ряда динамики основных объемных и финансовых показателей работы отрасли; произведен расчет коэффициентов корреляции и рассчитаны их прогнозные значения на среднесрочную перспективу; исследована и усовершенствована методика создания интегрированной информационной системы бухгалтерского учета; разработана методика выбора критериев оценки интегрированной информационной системы бухгалтерского учета на принятие управленческого решения.

Практическая значимость: применение на практике предлагаемой методики подготовки сводных форм бухгалтерской отчетности и на этой основе расчет финансовых показателей позволяют проводить их экспресс-анализ и количественную оценку эффективности развития отрасли.

Степень внедрения и экономическая эффективность: результаты исследования внедрены в производственно-хозяйственную деятельность ГАЖК «Ўзбекистон темир йўллари», получен годовой экономический эффект в размере 190 млн. сум.

Область применения: ведение бухгалтерского учета, подготовки сводной бухгалтерской и финансовой отчетности в сфере железнодорожного транспорта.

**Иқтисод фанлари номзоди илмий даражасига талабгор
Соня Махмудовна Султанованинг 08.00.14 –« Иқтисодиётда ахборот
tizimлари ва технологиялари» ихтисослиги бўйича
«Бухгалтерия ҳисобининг ахборот тизимларини тадқиқот қилиш ва
такомиллаштириш» («Ўзбекистон темир йўллари» ДАТК мисолида)
мавзусидаги диссертациясининг**

РЕЗЮМЕСИ

Таянч сўзлар: корхона, бошқариш, тузилмавий ислохатлар, темир йўл транспорти, бухгалтерия ҳисоби, ахборот тизими, ахборот-коммуникация технологиялари, интеграциялашган ахборот тизими, моделлаштириш, автоматлаштиришнинг самардорлиги, йиғма ҳисобот.

Тадқиқот объекти: «Ўзбекистон темир йўллари» тузилмавий корхоналарида ҳозирги ахборот тизими ва бухгалтерия ҳисобини юритиш технологияси.

Тадқиқот мақсади: темир йўл транспорти бошқарувни ташкилий тузилмасининг ислохатлаштириш шароитларида бухгалтерия ҳисобини автоматлаштириш технологиясини назарий ва услубий жиҳатларни ўрганиш, таҳлил қилиш ва такомиллаштириш учун илмий асосланган тавсияномалар ишлаб чиқиш.

Тадқиқот усули: иқтисодий-статистик таҳлил, тизимли ёндашув, иқтисодий-математик моделлаштириш, ахборот-коммуникацион технологиялар, корреляцион таҳлил ва истиқболлаш.

Олинган натижалар ва уларнинг янгилиги: тармокни самарали бошқариш мақсадида бухгалтерия ҳисоби тизимининг замонавий ҳолати таҳлили асосида интеграциялашган тизимини тадбиқ этиш муаммолари умумлаштирилган; бухгалтерия ҳисобини такомиллаштиришнинг мақсад ва вазифалари, шакллари ва йўналишлари аниқланди; иқтисодий ва молиявий кўрсаткичлари динамика қатори маълумотлари асосида корреляцион боғланиш коэффициентлари ва компаниянинг ўртача муддатли башорати ҳисобланган; бухгалтерия ҳисоби автоматлаштиришнинг асосий иқтисодий самарадорлиги кўрсаткичларини таҳлил қилиш учун ҳозирги услубияти ҳисоблари асосида кўрсаткичларининг мақсадли сараланиши бажарилган; бошқарув қарорга бухгалтерия ҳисобининг ахборот интеграциялашган тизимини таъсирини баҳолаш мезонларини танлаш усуллари ишлаб чиқилди.

Амалий аҳамияти: тадқиқот натижалари бухгалтерия ҳисоботларининг умумлаштирилган электрон шаклларини ишлаб чиқиш, улар асосида экспресс-таҳлил молиявий кўрсаткичларни ҳисоблаш, тармоқ молиявий ресурсларини бошқаришда самарали тадбирларни ишлаб чиқиш ва миқдорий баҳолашни ўтказиш имкон яратади.

Тадбиқ этиш даражаси ва иқтисодий самарадорлиги: диссертацияда таклиф этилган илмий хулосалар, услубий ёндашувлар ва амалий дастурлар «Ўзбекистон темир йўллари» ДАТКнинг фаолиятига тадбиқ этилган, йиллик иқтисодий самарадорлик 190 млн.сумни ташкил этди.

Қўллаш соҳаси: темир йўл транспорт тармоғида бухгалтерия ҳисобини юритиш, жамланган бухгалтерия ва молиявий ҳисоботни тайерлаш.

Resume

Thesis of Sonja Mahmudovna Sultanova on the academic degree competition of the candidate of economic sciences, specialty 08.00.14 – «Information systems and technologies in economics», of the dissertation work on subject:

«Research and perfection of information systems of book keeping (on example of State joint-stock Railway Company “UZBEK RAILWAYS”)»

Key word: enterprise, management, structural reform, railway transportation, book keeping, information system, information-communication technologies, integer information system, model, effectivity automation, conducting keeping.

Subjects of the inquiry: The structural enterprise company “Uzbek railways” information system and technologies of book keeping.

Aim of the inquiry: Automation of book keeping at the enterprise and preparation of the duly financial reporting in conditions of market economy is one of the most important problems of efficient control the enterprise of railway company.

Method of inquiry: Methods of economical and statistical analysis, systematical approach, economical and mathematical model, correlation analysis and justification of development prognos.

The results achieved and their novelty: The generalized registration data reflecting economic operations, made in the accounting period, are determined now later days after the accounting period that complicates duly influence of controls on manufacture with the purpose of more rational use labor, material and financial resources.

Practical value: It is recommended models, in these conditions increase of an overall performance of branch directly is connected to perfection of technological process of conducting book keeping, preparation of the accounting and financial reporting.

Degree of embed and economical effectivity: the general characteristic of a registration policy of branch is given, the analysis of a modern condition of book keeping and the modern approach to his automation in conditions of reforming is made. The analysis of a supply with information of the automated system of book keeping is resulted, and also the concept of imitating modeling and forecasting 190 mln.sum of industrial - financial activity of branch is proved.

Sphere of usage: Recommended models, principles, approaches and the estimation of efficiency of functioning of the automated workplaces of bookkeepers - users is proved many criteria's, results of an estimation of efficiency of introduction of the automated system of book keeping are resulted.

